



# CAMPIONATO GT3 OPEN

REGOLAMENTO 2022-2023

Le sottoelencate norme costituiscono **REGOLAMENTO DI CATEGORIA**.

Definizione della categoria :

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli GT3.

I modelli GT3 utilizzabili in questa categoria sono limitati ai produttori che hanno a catalogo Slot Car concepite per le competizioni :

- **Black Arrow**
- **NSR**
- **Scaleauto**
- **Scalextric PCR ( Slot.it )**
- **Sideways**
- **Slot.it**

Le parti di ricambio e accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti di base, non intercambiabili.

- Carrozzeria
- Telaio
- Supporto motore
- Pick up - porta pick up

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone - pignoni - sospensioni ecc. ) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

**TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO VIETATO.**

## Modelli

<p><b>Scaleauto:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mercedes SLS AMG GT3</li> <li>• Mercedes GT AMG GT3</li> <li>• Honda NSX GT3</li> <li>• Callaway GT3</li> <li>• BMW Z4 GT3</li> <li>• Spyker C8</li> <li>• Porsche 991 RSR</li> <li>• SRT Viper GTS-R</li> <li>• Corvette C7R GT3</li> <li>• Audi R8 LMS</li> </ul>	<p><b>NSR :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mc Laren 720s GT3</li> <li>• Corvette C6R</li> <li>• Corvette C7R</li> <li>• BMW Z4 GT3</li> <li>• Porsche 997 GT3</li> <li>• Audi R8 LMS</li> <li>• ASV (Aston Martin) GT3</li> <li>• Mercedes AMG GT3</li> </ul>	<p><b>Slot.it :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maserati MC GT3</li> <li>• Nissan GT-R Nismo GT3</li> </ul>
<p><b>Black Arrow:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferrari 458 Italia GT3</li> <li>• Aston Martin DBR 9</li> <li>• Black Bull (Lamborghini)</li> </ul>	<p><b>Scalextric :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mercedes AMG GT3</li> <li>• Aston Martin Vantage GT3</li> <li>• Bentley Continental GT3</li> <li>• BMW Z4 GT3</li> </ul>	<p><b>Sideways:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamborghini Huracan</li> <li>• BMW M6</li> <li>• Ford GT</li> <li>• MCLaren 720S</li> </ul>

### 1. Configurazione

1.1 I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore anglewinder previsto dal fabbricante.

### 2. Carreggiata massima

2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

### 3. Telaio

3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal costruttore.

3.2 Si ammettono telai di durezza e colore diverso se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella pagina del produttore).

3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.

3.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.

3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up, sospensioni).

## 4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo anglewinder.
- 4.3 Si ammettono supporti motore in plastica di durezze diverse se specificati nella pagina del produttore.
- 4.4 Il telaio motore non può essere modificato se non espressamente indicato nella pagina del produttore.

## 5. Pick-up

- 5.1 I pick-up utilizzabili sono vincolati al telaio dello specifico fabbricante (elenco nella pagina di ogni singolo produttore).
- 5.2 È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco.

## 6. Pneumatici

- 6.1 Le gomme posteriori omologate sono le **NSR 5260 19.5x11**.



- 6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 6.3 E' consentito pulire le gomme in parco chiuso con Avio o Zippo.
- 6.4 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili. Possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

## 7. Motore

- 7.1 Il motore omologato è: **Scaleauto Sprinter1**



- 7.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti nei fori previsti.

7.3 È vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.

7.4 È vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

7.5 L'etichetta deve essere presente.

## 8. Carrozzeria

8.1 La carrozzeria non può essere modificata. E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.

8.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

8.3 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

8.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

8.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica o metallo.

8.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.

8.7 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio a prova di rottura (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.

8.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con colla, resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

8.9 Il peso minimo della carrozzeria è fissato a **17 grammi**.

8.9.1 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.



## 9. Abitacoli in Lexan

9.1 E' ammesso l'utilizzo di abitacoli in Lexan.

9.2 Nel caso non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un altro abitacolo in Lexan.

9.3 Devono coprire la superficie dell'abitacolo originariamente montato sul modello.

9.4 E' obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco).

## 10. Corone

10.1 Sono omologate tutte le corone di tipo AW in plastica o alluminio.

## 11. Pignoni

11.1 Sono ammessi pignoni in ottone, plastica, alluminio o acciaio.

## 12. Assali

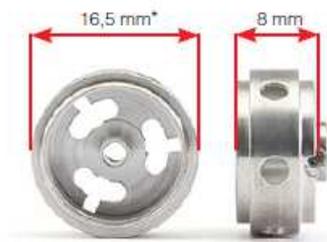
12.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32".

12.2 E' consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore.

## 13. Cerchi

13.1 Salvo diversa indicazione nelle "Specifiche tecniche dedicate", sono ammessi cerchi di diametro minimo 16.5 mm sia all'anteriore che al posteriore.

13.2 La larghezza minima del cerchio dovrà essere di 8 mm.



13.3 I cerchi anteriori possono essere in plastica, quelli posteriori in alluminio/magnesio.

13.4 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.

13.5 Sui cerchi che non riproducono un disegno, è obbligatorio l'uso dei copri cerchi.

Possono essere di qualsiasi tipo.

## 14. Sospensioni

14.1 Sono ammesse tutte le sospensioni in commercio, installate unicamente nei punti previsti dei telai.

14.2 È consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti (molle - magneti - coppette - dadi).

14.3 È consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

## 15. Bronzine / Cuscinetti

15.1 Sono ammesse bronzine in ottone, plastica o alluminio. Le bronzine non dovranno alterare il progetto originale del supporto motore.

15.2 I cuscinetti a sfera sono vietati.

15.3 Bronzine eccentriche sono vietate.

## 16. Viti - Distanziali

16.1 Le viti ed i grani sono liberi.

16.2 Rondelle spessore pick-up e distanziali sono liberi.

## 17. Trecce - Cavi - Occhielli

17.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

17.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce.

## 18. Zavorra

18.1 È permesso appesantire il telaio con zavorra (piombo o Tungsteno).

18.2 È permesso appesantire il supporto motore con zavorra (piombo o Tungsteno).

18.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

## 19. Magneti

19.1 Non è ammesso l'uso di magneti.



**Associazione Modellistica Vogherese ASD**

Associazione Sportiva Dilettantistica

CF:95037880184

*Referenti tecnici per domande:*

- **Fabiano Avogadri**
- **Matteo Montini**